

BT - 3002

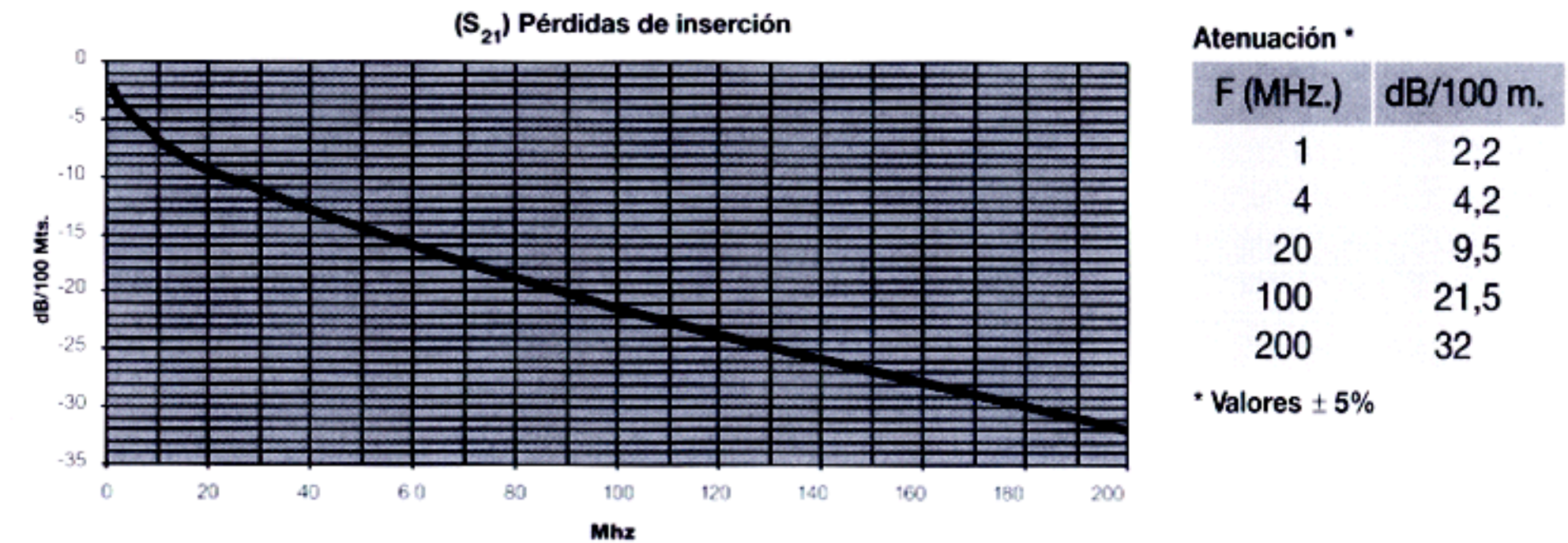


CARACTERÍSTICAS

MATERIAL		ϕ [mm.]
CONDUCTOR CENTRAL	Cobre electrolítico puro, desnudo, recocido y pulido	$0,31 \pm 0,01$
DIELÉCTRICO	Polietileno Sólido	$1,95 \pm 0,1$
CONDUCTOR EXTERIOR	Doble Malla	
1ª Malla	Cobre electrolítico puro estañado ϕ 0,10 con cobertura > 91%	$2,35 \pm 0,1$
2ª Malla	Cobre electrolítico puro estañado ϕ 0,10 con cobertura > 90%	$2,75 \pm 0,1$
CUBIERTA	PVC color blanco no propagador del fuego	$3,55 \pm 0,15$
Espesor		$0,40 \pm 0,05$

ELÉCTRICAS

Constante dieléctrica	2,2
Resistencia óhmica	
Conductor Central	< 236 Ω / Km.
Conductor Exterior	< 19,5 Ω / Km.
Resistencia de aislamiento	> 10000 M Ω *Km.
Capacitancia	70 nF / Km. @ 1 KHz.
Impedancia Característica	75 Ω
Pérdidas de retorno	< - 18 dB @ (0,3 - 1 MHz) < - 23 dB @ (1 - 100 Mhz)
Rigidez dieléctrica entre conductores	2000 Veff @ 60 sg.



MECÁNICAS

Peso Aprox.	22 Kg./Km.
Temperatura máx. Trabajo	60° C
Almacenamiento	70° C
Presentación estándar	Carretes de longitud 200 - 300 Mts.